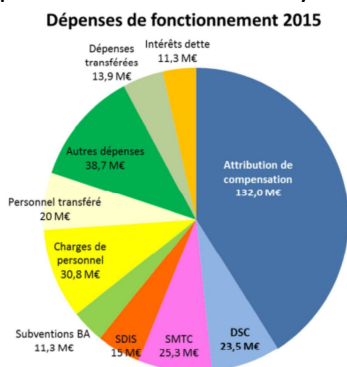


Premier budget métropolitain en 2015 : un budget de transition

Le conseil métropolitain a voté le budget 2015¹. Après un hommage à René Proby, ancien maire de St Martin d'Hères et conseiller communautaire, ce n'est pas moins de 9 heures de séance et plus d'une centaine d'interventions qui ont précédé le vote du budget. Pas de suspens, l'ensemble de la majorité a voté pour. Les non-inscrits ont voté pour ou se sont abstenus. La droite et le FN ont voté contre. Nous voulons ici nous familiariser avec le budget de la Métro, ce qui permet de percevoir la politique mise en place par notre majorité, au-delà d'une vision financière importante mais qui n'a pas sa place dans cette lettre. Trois orientations politiques majeures : la lutte contre les précarités et la résorption des inégalités, la cohésion territoriale, la transition énergétique.

Quelques chiffres généraux. Le budget principal de fonctionnement est de 340M€, soit en gros 10 fois plus que la commune de Meylan. Les recettes de fonctionnement comprennent les dotations de l'Etat (42%), la fiscalité des entreprises (30%) et la fiscalité des ménages (18%)... et les taux d'imposition restent inchangés.

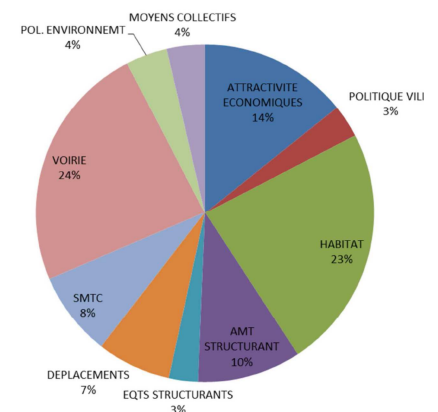


Les dépenses de fonctionnement comprennent le reversement vers les communes (46%), la masse salariale (15%), la contribution aux établissements publics (SMTC, SDIS,...) et budgets annexes (15%), les intérêts de la dette (3%).

L'encours de la dette métropolitaine est de 356 M€, avec une capacité de désendettement inférieure à 8 ans.

Malheureusement, la Métro a contracté deux emprunts toxiques correspondant à 9% de la dette.

L'épargne nette est de 28 M€ (excédent du fonctionnement après remboursement des emprunts, intérêts et capital) et participe à un budget d'investissement de plus de 100M€. Le recours à l'emprunt en 2015 sera au plus de 42M€.



La présentation et la discussion se sont organisées en quatre temps :

Le premier temps a regroupé les actions **sur l'attractivité et le développement économique**. L'économie, bien que partagée avec les communes avant 2015, est un secteur clé de la nouvelle métropole. Comme acteur public, nous nous devons de favoriser l'ensemble des secteurs économiques (6,5M€ d'investissement), high tech mais aussi l'économie de proximité. Le secteur économique assure la création de richesse et favorise l'emploi, une priorité. Une attention toute particulière est donnée au tourisme (nouvelle compétence). Les investissements sont importants (8M€ d'invest.) pour les universités et la recherche à travers le plan campus et le contrat de plan état région (CPER) qui devrait permettre à

¹ En l'absence de Marie-Christine Tardy qui totalise 74% de temps d'absence en conseil métropolitain depuis un an.

l'Université Grenoble Alpes d'obtenir le label national « Initiative d'excellence » ou IDEX, récemment soumis. Il faut rappeler ici que notre métropole est surtout visible à l'échelle européenne par son université et sa recherche. 100^{ème} métropole en taille à l'échelle européenne, elle est dans les dix premières métropoles universitaires. Une attention toute particulière est portée sur la culture scientifique que la Métro veut prendre en charge sur son territoire. Les rencontres-i, coordonnées par l'Hexagone de Meylan, devraient ainsi bénéficier du soutien métropolitain.

Un second temps s'est organisé sur les **territoires et solidarités**, comprenant des volets sur la politique de la ville (rénovation des quartiers sensibles), sur l'habitat, le développement territorial, les équipements et les mobilités. La Métro poursuit une politique de construction et de rénovation des logements (26M€ d'investissement), y compris sociaux, à la fois pour remplir nos obligations face à la loi mais aussi accompagner la transition énergétique (campagne Mur Mur). Une mention spéciale pour la réalisation d'une aire de grand passage au Fontanil, ainsi que des aires d'accueil à Claix et à Gières (2M€) pour les gens du voyage afin de remplir nos obligations. La Métro a aussi en charge les équipements sportifs (stade des Alpes, patinoire...) et métropolitain (cimetières...). Un des « gros morceaux » est le budget mobilité (44M€ d'investissement). C'est bien sûr la voirie (25M€ d'investissement et 10M€ de fonctionnement), nouvelle compétence de la Métro, mais aussi les transports en commun (11M€ d'investissement et 25M€ de fonctionnement) sans oublier le service métrovélo !

Le troisième volet portait sur les **politiques environnementales** qui comprennent la gestion de l'eau (eau potable -29M€- et assainissement -43M€- en budgets annexes), la gestion des déchets (60M€ en budget annexe), l'énergie dont le réseau de chaleur (0,4Me en budget annexe), la gestion des espaces naturels dont celui du parc de l'Île d'amour.

Enfin, le dernier et quatrième volet a porté sur les **moyens communs collectifs**, c'est-à-dire les locaux, l'informatique, l'ensemble des ressources humaines, les services financiers et de communication. L'objectif sur le mandat est de stabiliser la masse salariale de ce secteur à 45M€. La communication avec 1,5M€ (-13%) sortira un nouveau magazine et site web en 2015.

Ce budget 2015 est un **budget de transition** car de nombreux services publics communaux sont transférés cette année à la Métro. C'est d'ailleurs aussi une année de transition pour les budgets communaux. La mise en place progressive de ces nouveaux services métropolitains reste la priorité principale et demande une prudence budgétaire tout à fait particulière. Dans les années qui viennent, et malgré le désengagement de l'Etat, nous pourrions être plus volontaristes/réformistes dans certains domaines en s'appuyant sur des services pleinement organisés pour conduire leur mission.

N'oubliez pas d'aller voter au second tour des départementales, dimanche 29 mars, à Meylan de 8h à 19h
Prochain conseil municipal (vote du budget) le lundi 30 mars, 17h30.
Prochain conseil métropolitain le vendredi 3 avril, 10h. En direct sur <http://www.lametro.fr/>

1 an de mandat des élus AIMEylan
Réunion d'informations et de débats
Mercredi 8 avril 20h30, salle polyvalente des Buclos

N'oubliez pas de visiter notre site aimeylan.fr
Abonnez-vous à notre page facebook <https://www.facebook.com/AIMEylan>